



Association de Sauvegarde

Brienne-Bazacle-Amidonniers

Compte-rendu de l'Assemblée générale du jeudi 28 février 2002

L'Assemblée s'est tenue au siège social de l'Association, 2 port de l'Embouchure, à 20h 30.

Pour l'occasion, le Bureau avait invité une conférencière à venir faire un exposé sur l'histoire du Bazacle, du canal et des Amidonniers. L'exposé, très intéressant, était accompagné d'une projection de diapositives montrant des sites et des constructions dignes d'intérêt historique et architectural, comme le superbe bas-relief des Ponts-Jumeaux, hélas menacé aujourd'hui par la pollution automobile et les escalades intempestives entreprises par certains promeneurs.

Rapport moral

La Présidente rappelle que l'activité de l'Association se développe sur deux axes : une action de proximité sur le quartier et une autre, plus large, au-delà des limites du quartier, pour soutenir des causes très actuelles comme la protection de l'environnement et la qualité de la vie à Toulouse. Cela explique et justifie que l'ASBBA soit membre de plusieurs associations (UMINATE, Ginestous 2000, Comité anti nuisances aériennes, Collectif Plus Jamais ça NINA...).

Pour ce qui est de l'action de proximité, une innovation marque l'année 2001: la parution de *Canal Infos*, le bulletin trimestriel de l'Association qui informe les habitants sur la vie de leur quartier et les activités de l'ASBBA. L'ambition du Bureau est de diffuser la connaissance de l'histoire de proximité : une rubrique retraçant le passé de nos sites et de nos rues a été ouverte. Dans le dernier numéro, un appel a été lancé aux habitants « historiques », pour qu'ils évoquent le passé du quartier, préservant et transmettant ainsi une mémoire nécessaire à tous.

Un temps fort de l'activité de l'ASBBA a été l'organisation du repas de quartier, le 23 juin 2001. Comme chaque année, l'école des Amidonniers et les Scouts de la paroisse nous ont aidés ; le mobilier était fourni par la Mairie. Que tous soient remerciés pour leur collaboration. Le temps a été idéal, les convives nombreux ; certains moins anonymes que d'autres, comme Claudine et Jean-Claude Paix ou Philippe Douste-Blazy, qui s'est joint un moment à l'assistance. Tout le monde a profité de la soirée au pied des plus vieux platanes du Canalet, qui,

il faut le signaler et le déplorer, ont été coupés en février dernier par les services de la Mairie, sans concertation préalable avec les riverains ni avec notre Association.

À noter que notre repas de quartier a fait l'objet d'un long paragraphe dans le livre récemment édité par le Carrefour Culturel Arnaud-Bernard et IEO, *Repas-de-Quartier*.

Rapport financier

Au 31 décembre 2001, l'Association disposait de :
89,34 F sur compte CCP,
9233,19 F déposé sur un compte Livret A,
soit 9322,53 F.

RECETTES : Cotisations : 4550 F. Nos recettes sont entièrement liées aux adhésions des habitants.

Il y avait à cette date 64 adhérents (en 2000, 43 personnes seulement étaient adhérentes; on peut donc noter une nette progression, même si le chiffre des adhésions semble modeste).

DEPENSES :

- Adhésions aux associations (Uminate, UCQ, Collectif contre les Nuisances Sonores, Collectif contre le Plan Ginestous 2000) : 1060 F
- Frais d'animation (Assemblée Générale, repas de quartier, dont 234,30 F versés à la SACEM) : 928,09 F
- Communications, timbres, tirage de *Canal Infos* : 2155,98 F
- Assurances : 295,31 F
Total des dépenses : = 4 439,38 F

Suivi de dossiers :

Terrains d'EDF :

Nous avons suivi de près les travaux qui ont été entrepris ces derniers mois par l'EDF, sur les terrains et jardins jouxtant la digue. Monsieur Vitrac, de l'EDF, a bien voulu venir nous en parler et a répondu aux questions de l'assistance concernant les activités sportives et culturelles organisées dans le cadre du CMCAS, sorte de Comité d'Entreprise de l'EDF. Il a fait état des vastes travaux entrepris, en particulier la rénovation des jardins ouvriers et l'aménagement d'un terrain engazonné. Les projets concernent notamment la rénovation du chalet, qui n'est plus aux normes : une étude est en cours pour le remanier. Un tennis couvert, dont la construction sera supervisée par les Bâtiments de France, sera construit à la place du fronton, qui sera démoli. Une convention d'utilisation est passée avec l'Université des Sciences Sociales et Monsieur Vitrac réaffirme la volonté du CMCAS de passer des conventions avec d'autres organismes et de participer à la vie du quartier. Nous le remercions de sa très intéressante intervention.

Ginestous :

Des représentants du Collectif ont assisté à notre assemblée générale et ont informé l'assistance des dernières actions entreprises, en particulier juridiques. Ils ont expliqué les dangers que représentaient les options techniques choisies pour le traitement des boues (terrains situés en zone inondable, émanations de dioxine...).

Nuisances sonores aériennes :

Un certain nombre d'actions ont été engagées par le Comité anti-nuisances (manifestations contre le bruit, remise de pétitions au Premier Ministre pour demander l'arrêt du survol de la zone chimique par les avions de ligne — plusieurs milliers de signatures ont été collectées). Des actions auprès des candidats aux élections présidentielles sont prévues, ainsi que des recours juridiques pour lutter contre les dangers liés au trafic aérien maintenu au-dessus d'une zone classée Seveso, dont on a pu hélas mesurer les dangers.

Projets d'urbanisme dans le quartier :

Peu nombreux pour la période écoulée, et n'ayant nécessité aucune intervention particulière. Le Bureau rappelle à ce sujet que l'Association est vigilante dans ce domaine de l'urbanisme. En particulier, l'affichage des demandes et autorisations de permis de démolir et de construire (Service de l'urbanisme aux Carmes) est systématiquement et régulièrement consulté par un membre de l'Association, ce qui permet d'intervenir, le cas échéant, suffisamment tôt dans le processus.

Pas de changement majeur cette année pour le POS ; rien de nouveau pour le moment du côté de la ZAC des Ponts-Jumeaux.

Circulation :

C'est un point particulièrement épineux dans notre quartier, aussi l'Association a-t-elle mené auprès de ses adhérents une enquête concernant l'état de la circulation, le recensement des endroits dangereux pour les piétons chacun pouvait apporter des suggestions pour améliorer une situation qualifiée par beaucoup d'« anarchique ». Valérie Legrand, membre de l'ASBBA, a informé l'assemblée des conclusions de cette enquête, données chiffrées, graphiques et projections à l'appui (*voir encadré*). Nous comptons informer les élus de ce travail.

Arbres :

Dans la mesure où les espaces verts et les arbres constituent un précieux patrimoine pour le quartier, notre association est depuis longtemps consciente de la nécessité qu'il y a de les préserver et de les maintenir en bonne santé, en particulier des platanes du Canal (ce dossier avait d'ailleurs fait l'objet d'une intéressante intervention des services concernés lors de la précédente assemblée générale). Cette année encore, nous nous sommes systématiquement informés auprès des parties concernées (VNF et Mairie) des travaux d'élagage et d'abattage qui étaient prévus dans le secteur, ainsi que du remplacement de certaines essences : les platanes des contre-allées de Brienne et Barcelone, dans un état précaire, sont remplacées par des charmes, plus petits et moins exigeants. Les platanes des bords du canal sont par contre conservés. On ne peut que déplorer que tous les efforts entrepris soient menacés sur l'allée de Barcelone par un stationnement sauvage et envahissant, largement toléré, au pied même des platanes. On s'explique d'autant moins le silence qui a entouré l'abattage des deux « géants » du Canalet.

Conclusion

La Présidente remercie l'assistance de sa présence et de son soutien. Elle rappelle la nécessité de l'engagement et le nécessaire effort de cotisation de chacun, gage de plus de possibilités d'actions et surtout de plus d'indépendance de l'Association.

De savoureuses oreillettes et des boissons sont offertes à l'assemblée ; la soirée se prolonge donc un peu dans une ambiance conviviale. La séance est levée à 23H 00.

Le Bureau

RAPPEL :

N'oubliez pas que notre bureau se réunit tous les 1^{er} Jeudi du mois, au 2, port de l'Embouchure.

N'hésitez pas à nous écrire à cette adresse, ou mieux, venir nous faire part de vos remarques et de vos suggestions.

Résultats de l'enquête sur les transports, la circulation et l'embellissement du quartier

Une enquête auprès des adhérents a été menée en fin d'année dernière concernant les transports en commun (fréquentation des différentes lignes de bus, circulation les dimanches et jours fériés, etc.), la circulation (stationnement, signalisation, vitesse, éclairage, etc.) et l'embellissement (rues, plantations, nettoyage, etc.). Plus de 40% des adhérents ont répondu à cette enquête et nous ont fait part de leurs attentes et de leurs préoccupations. Nous avons tenu à vous présenter ici un compte rendu des réponses obtenues.

Concernant les transports en commun, il en ressort que c'est la ligne n°16 qui est la plus utilisée (38% des personnes ayant répondu l'utilise plusieurs fois par semaine), viennent ensuite les lignes 1 et 24 (utilisées en majorité occasionnellement). Plus d'un quart des réponses demande une augmentation de la fréquence du 16 et du 1. De bonnes idées ont surgit telles des bus plus petits, plus maniables et pourquoi pas électriques ? Plus de la majorité des réponses souhaite une circulation du 1 les dimanches et jours fériés ce qui permettrait de desservir les marchés, les cinémas, le musée des Abattoirs, le métro. Sa circulation jusqu'à minuit faciliterait les sorties en centre ville sans voiture.

Côté automobiles, le stationnement est problématique pour 54% des réponses et notamment lorsqu'il empiète sur les trottoirs (20%). De façon générale, il y a beaucoup de problèmes individuels (" j'ai tel problème dans ma rue "). Cause potentielle d'accidents, la vitesse est considérée comme excessive notamment allées de Brienne et de Barcelone et rue des Amidonniers. La signalisation (panneaux stop, céder le passage, passages piétons) est à créer ou à rafraîchir dans de nombreuses rues. Le vieux débat sur le sens de circulation des petites rues perpendiculaires aux axes est toujours source de polémique. Résidentiel, le quartier est toutefois sillonné à pied ; à noter le passage piétons à l'angle allée de Brienne - av. Paul Séjourné qui est fortement sujet à discussion.

Quant à l'embellissement du quartier, un effort est attendu concernant le nettoyage (par les résidents et les services publics) notamment vis-à-vis des déjections canines, des poubelles, des feuilles. La communication effectuée l'an passé (cf. compte-rendu AG 2000) par l'association de quartier sur les platanes n'a visiblement pas satisfait les habitants puisqu'un grand nombre de réponses (50%) les concerne (élagage, plantations - pour ou contre, etc.)

Cette enquête sera prochainement étendue à l'ensemble des habitants du quartier, les résultats pouvant alors être transmis au maire de quartier et à la SEMVAT.